

AVIATION Artur Trendak and Son	BIULETYN SERWISOWY	18.07.2016
		nr. 16-01

Zgodność z poniższym biuletynem jest

OBOWIĄZKOWA

PRZEDMIOT: INSPEKCJA ŁOŻA SILNIKA

PRZYCZYNA: Inspekcja łoża silnika przed i po każdym locie.

WIATRAKOWCE OBJĘTE BIULETYNEM: o numerach seryjnych zamieszczonych w tabeli 1; z wymienionym łożem silnika pomiędzy październikiem 2015 a lipcem 2016 lub trzymany w magazynie;

Numery seryjne wiatrakowców objętych biuletynem	
T&S G20815S	T&S J21715S
T&S J21315S	T&S J21815S
T&S J21415S	T&S J21915S
T&S J21515S	T&S J22015S
T&S J21615S	T&S J21215S

Tabela 1

WYKONAĆ: NATYCHMIAST

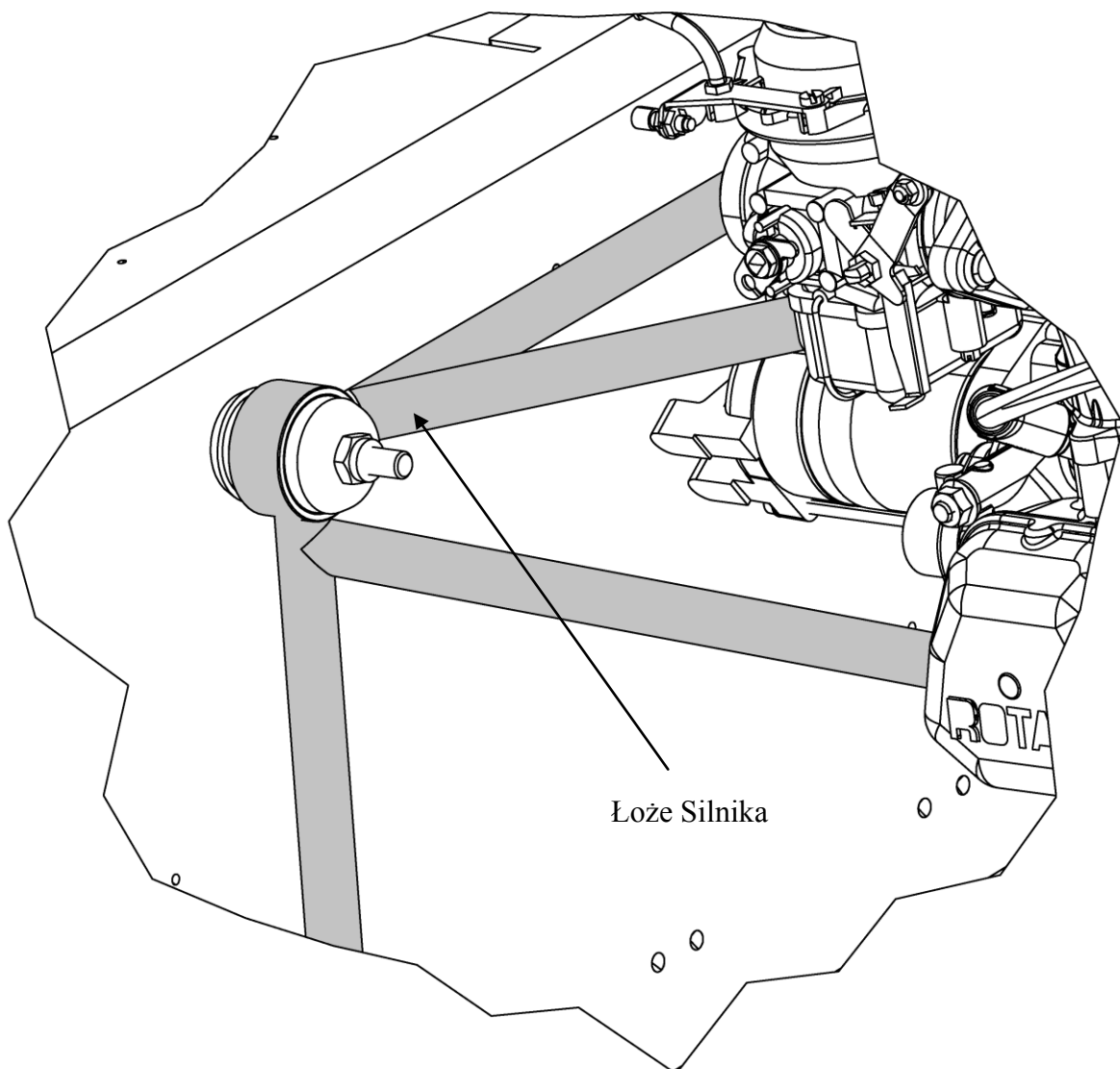
DOKUMENTY OBJĘTE:

- ✓ IOT Instrukcja Obsługi Technicznej

AVIATION Artur Trendak and Son	BIULETYN SERWISOWY	18.07.2016
		nr. 16-01

INSTRUKCJA WYKONANIA:

1. Przed i po każdym locie należy dokonać inspekcji łoża silnika w celu wykrycia pęknięć lub innych odkształceń. W razie wykrycia wiatrakowiec uziemić oraz skontaktować się z producentem w celu przywrócenia zdatności do lotu.



2. Odnotować w książce USP zgodność z biuletynem oraz skontaktować się z producentem w celu uzyskania dalszych instrukcji.