Zgodność z niniejszym biuletynem jest

OBOWIĄZKOWA

DATA WEJŚCIA W ŻYCIE

27.08.2024

ZASTOSOWANIE

Niniejszy biuletyn serwisowy dotyczy wszystkich wiatrakowców Aviation Artur Trendak z silnikami z układem wtryskowym AAT.

PRZEDMIOT

Wymiana trójników w układzie paliwowym.

POWÓD

Wada została stwierdzona podczas zaplanowanego, obowiązkowego przeglądu.

RYZYKO ZANIEDBANIA

Niezastosowanie się do tej instrukcji może poskutkować:

- Rozszczelnieniem układu paliwowego

- Niedostarczaniem paliwa do układu wtryskowego w trakcie lotu

- Zatrzymanie pracy silnika podczas lotu

WYMAGANIA

Należy zweryfikować typ zamontowanych trójników paliwowych według niżej opisanej procedury. Zweryfikować szczelność układu paliwowego w obrębie trójników i jeżeli to konieczne dokonać wymiany.

Czynność wymiany może wykonać tylko uprawniony personel.

W przypadku wątpliwości w ocenie prosimy o kontakt z firmą Aviation Artur Trendak.

PROCEDURA

1) Zlokalizować trójniki w układzie paliwowym. Trójniki (4 szt. na maszynę) znajdują się z obu stron zabudowy silnika (lewa i prawa) – patrz Fig.1. Są one widoczne bezpośrednio po demontażu okienek inspekcyjnych obudowy komory silnika.

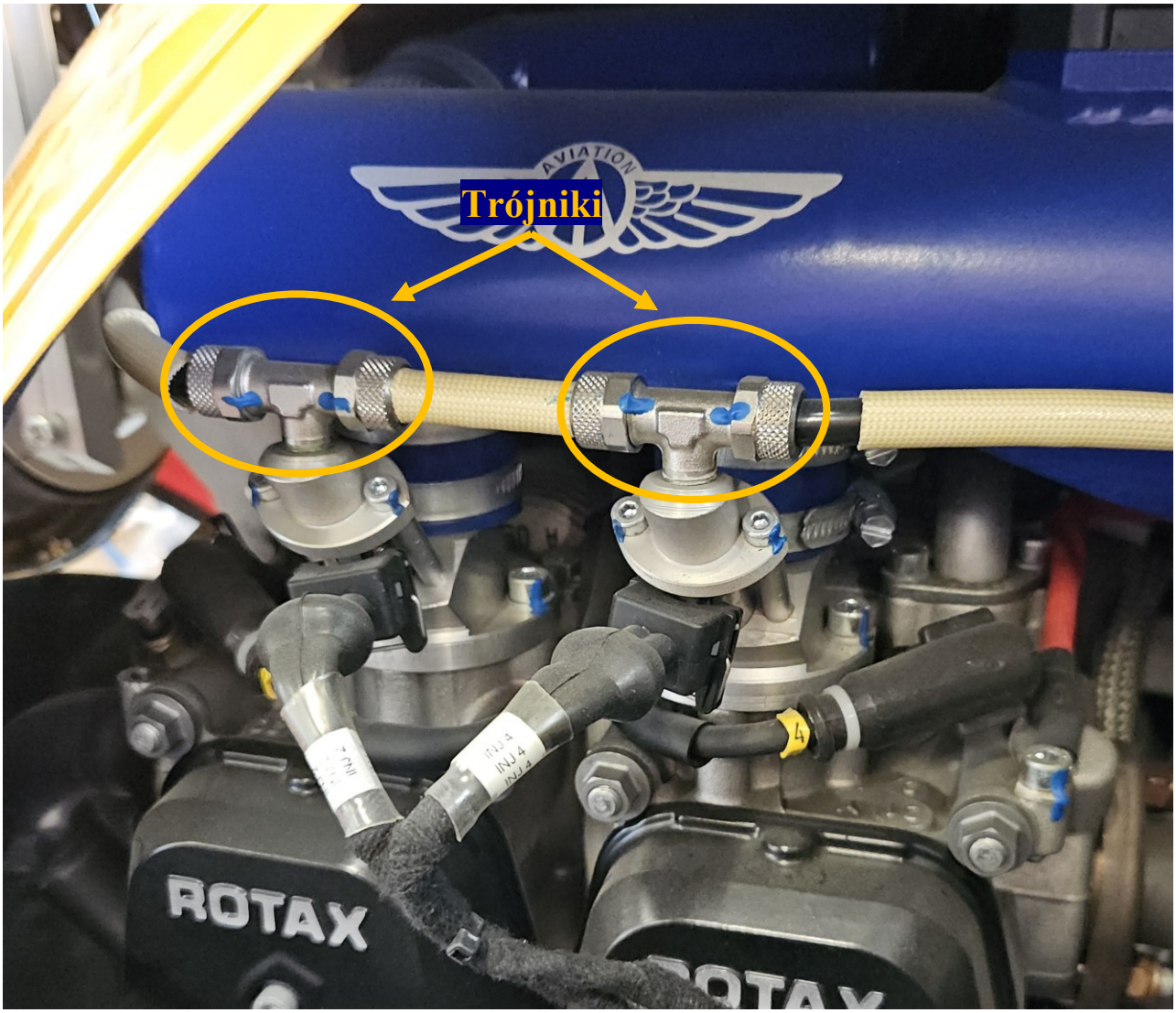

Fig. 1 Komora silnika z zaznaczonymi trójnikami

2) W przypadku posiadania trójników typu 1 według Fig.2, należy niezwłocznie dokonać wymiany na zalecane przez firmę Aviation Artur Trendak.

Fig. 2 Trójnik typu 1

3) W przypadku posiadania trójników typu 2 według Fig.3, należy kontrolować szczelność układu w okolicach gwintu podczas każdej kontroli przelotowej (obszar kontroli pokazano na Fig.4). W przypadku nieszczelności, wymienić na trójniki zalecane przez firmę Aviation Artur Trendak.

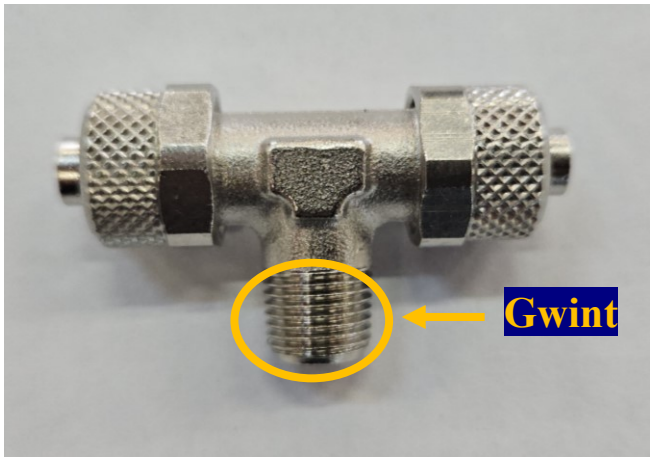

Fig. 3 Trójnik typu 2

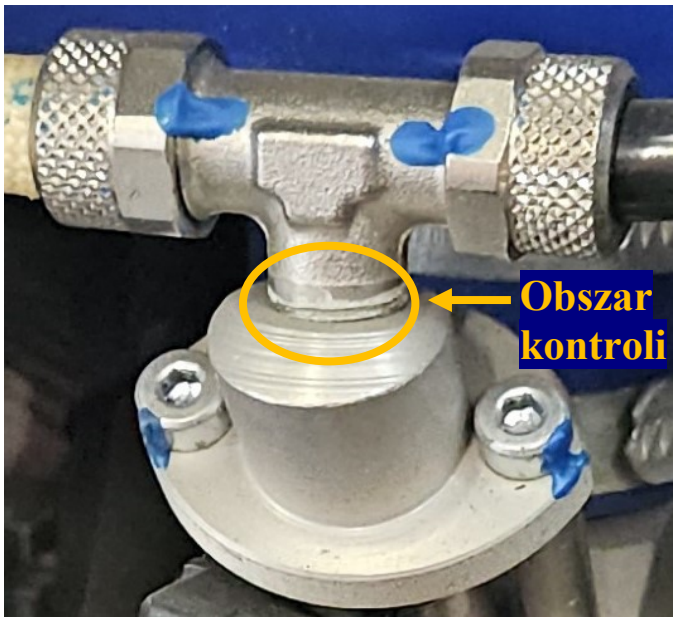

Fig. 4 Obszar kontroli potencjalnych wycieków paliwa

4) Wymieniając trójniki należy wymienić również przewody paliwowe.

Kontakt:

Arkadiusz Golbert
arek@trendak.eu
+48 530 907 000

Mateusz Piórkowski
mateusz@trendak.eu
+48 793 025 215