

.....
.....
.....
.....

Zapytanie ofertowe

Zwracamy się z prośbą o przedstawienie oferty cenowo terminowej na:

„Opracowanie projektu i dokumentacji dla systemu prerotacji wirnika wiatrakowca.”

Przewidywany czas realizacji pracy to 6 miesięcy od daty rozpoczęcia projektu na wykonanie projektu, kolejnych 6 miesięcy na nadzór nad budową prototypu oraz kolejnych 6 miesięcy na nadzór nad testami prototypu. Czas realizacji poszczególnych etapów może ulec zmianie w zależności od postanowień umów pomiędzy stronami realizacji projektu. Projekt rozpocznie się po uzyskaniu dofinansowania w ramach POIR 2014-2020 Poddziałanie 2.3.2 i podpisaniu niezbędnych umów.

Zakres pracy:

- a) Określenie wstępnych parametrów przy uwzględnieniu ogólnych założeń użytkowych oraz wykonanie niezbędnych pomiarów w celu określenia założeń projektowych;
- b) Opracowanie założeń technicznych systemu prerotacji;
- c) Opracowanie dokumentacji technicznej;
- d) Nadzór nad budową systemu prerotacji;
- e) Nadzór nad testami prototypu systemu prerotacji wirnika w warunkach rzeczywistych oraz sprawdzenie zgodności z założeniami projektowymi;
- f) Opracowywanie zmian w dokumentacji technicznej systemu prerotacji wynikłych podczas realizacji etapów budowy oraz testowania.

Ogólne założenia użytkowe oraz inne istotne informacje:

- a) Napęd powinien rozkręcać wirnik do 300 RPM w czasie 60s oraz móc utrzymać tą prędkość przez 30 sekund (szacowana moc pobierana przez wirnik przy tych prędkościach obrotowych wynosi 17kW a moment obrotowy 550Nm lecz wartości te są orientacyjne i nie zostały potwierdzone stosownymi testami);
- b) Obecny system prerotacji jest realizowany poprzez mechaniczne przeniesienie napędu z silnika ROTAX 912. Obecny system rozpędza wirnik do 250 RPM, waży około 9kg i nie może być używany w trakcie rozbiegu gdyż obciąża główny zespół napędowy;

- c) Instalacja elektryczna wiatrakowca jest instalacją prądu stałego o napięciu 12V, prądnica zasila instalację mocą 200W, możliwe jest także zamontowanie alternatora dającego kolejne 500W mocy;
- d) W przypadku rozwiązania napędu elektrycznego należy uwzględnić aby system posiadał akumulator (idealnie z możliwością ładowania z sieci elektrycznej i instalacji wiatrakowca - jeżeli dodatkowo ten akumulator będzie mógł zastąpić dotychczasowy akumulator wtedy do kryterium masy systemu będzie można doliczyć 5kg), przekładnię (w wyniku wewnętrznej analizy przekładnia planetarna jest rozwiązaniem godnym rozpatrzenia), sprzęgło (np. jednokierunkowe aby napęd nie mógł odbierać energii wirnikowi w trakcie lotu);
- e) Odporność na silny opad deszczu i wysoką wilgotność;
- f) Temperatura pracy od -25 do +52 stopni Celsjusza;
- g) Nie może zakłócać pracy pokładowej radiostacji;
- h) System powinien być zintegrowany z głowicą wirnika (w tym zakresie pracy firma Aviation Artur Trendak oferuje wsparcie);

Oferta powinna zawierać:

Cenę, czas wykonania oraz ważność oferty.

Prosimy o przesyłanie oferty cenowo - terminowej zgodnie z powyższą specyfikacją do dnia 22.12.2015 w formie elektronicznej na adres e-mail: artur@trendak.eu lub osobiście do firmy pod adresem:

Aviation Artur Trendak
Ul. Nowowiejskiego 26A
96-313 Jaktorów - Kolonia

.....
(pieczęć i podpis zamawiającego)